

Людей со средним уровнем дохода, как правило, интересуют две контрастирующие темы – работа и отдых. Однако тема работы должна быть затронута не с точки зрения критики, а с точки зрения развития и возможности перехода к более высокому уровню достатка. Наиболее благоприятная тема для установления психологического контакта в этой группе допрашиваемых – это хобби и путешествия. Следовательно воспринимается как лицо, выполняющее свои трудовые функции.

Наибольшую проблему представляет допрос лиц с высоким уровнем дохода, так как велика вероятность их подготовки и консультации с адвокатом. Для допрашиваемого следователь – это человек, кото-

рый отнимает у него время. Важно затронуть тему значимости статуса лица, положения в обществе, его вклад в расследование, подчеркнуть значимость времени. Работа может быть затронута с точки зрения перспектив развития.

Таким образом, следователь, располагая информацией о размере ежемесячного дохода допрашиваемого, может спрогнозировать его модель поведения на допросе, предположить ряд речевых особенностей и иметь некоторую совокупность биографических фактов, характерных для лиц с таким уровнем доходов, что позволит индивидуализировать тактику допроса и повысить его эффективность.

Ильин Ю.И.

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

Тактика использования средств фото- и видеофиксации при осмотре места дорожно-транспортного происшествия

К задачам осмотра места дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) относятся обнаружение, фиксация и изъятие следов, а также других вещественных доказательств, их предварительное исследование, выяснение обстановки происшествия, выявление иных обстоятельств, имеющих значение для дела.

Дорожно-транспортное происшествие скоротечно, так как длится несколько десятых долей секунды. Обстановка места ДТП не может сохраняться длительное время в связи с тем, что проезжая часть должна быть по возможности быстрее освобождена для движения транспортного потока, следы на месте происшествия быстро уничтожаются проходящим транспортом, а также в результате атмосферных воздействий. Не исключается возможность умышленного или случайного внесения изменений в дорожную обстановку со стороны лиц, находящихся на месте ДТП. В связи с этим результаты и качество расследования во многом зависят от своевременного выезда на место происшествия, тщательного и квалифицированного его

осмотра и от правильного закрепления результатов осмотра в соответствующих документах.

Применение в ходе осмотров средств фото- и видеофиксации позволяет значительно полнее и качественнее провести фиксирование следов информации, содержащейся на месте происшествия, а также немного сократить время, необходимое для ознакомления с условиями места происшествия и их изучения лицами, непосредственно не принимавшими участия в осмотре.

С помощью видеофиксации можно с максимальной полнотой и оперативностью отснять участок дороги, где произошло ДТП, а также зафиксировать все следы и объекты на месте происшествия, их характер и взаимное расположение с одновременным словесным описанием.

Правовым основанием использования видеозаписи при производстве следственных действий является ч. 2 ст. 166 УПК РФ, в соответствии с которой при производстве следственного действия может применяться видеозапись.

Процессуальный порядок применения видеозаписи в ходе осмотра места происшествия специально в законе не оговорен. Вместе с тем, осуществляя видеозапись, следует соблюдать некоторые рекомендации, выработанные в ходе практического применения видеозаписи в правоохранительных органах.

Субъект применения записывающей техники специально в законе также не оговорен, поэтому на практике встречаются различные варианты: и самостоятельная съемка следователем, и приглашение для этой цели специалиста в порядке, предусмотренном ст. 168 УПК РФ.

Даже при хорошем владении следователем техникой записи в ряде случаев приглашение специалиста просто необходимо. Это относится и к осмотру места дорожно-транспортного происшествия с участием водителя.

До начала применения видеозаписи в целях фиксации обстановки на месте происшествия следователю необходимо:

– в общих чертах оценить обстановку на месте ДТП и решить, откуда начать осмотр и в какой последовательности его произвести, определить границы осмотра, т.е. разработать план проведения и последовательность осмотра места происшествия с применением видеозаписи и определить объекты, подлежащие фиксации;

– пригласить специалиста и перед началом видеозаписи поставить перед ним определенную задачу, разъяснить конкретные цели.

Не рекомендуется при производстве осмотра места ДТП фиксировать весь процесс, который может продолжаться несколько часов. В то же время очень полезно зафиксировать общий вид места происшествия, моменты обнаружения и изъятия наиболее важных следов и других вещественных доказательств.

Видеозапись не исключает все обязательные процессуальные требования, предъявляемые к протоколу следственного действия. По сути, он должен представлять письменное закрепление всего, что было записано на пленке.

При производстве видеозаписи обнаруженные следы и другие вещественные доказательства описываются в соответ-

ствии с рекомендациями криминалистики (указывается место обнаружения, общие и частные признаки предмета, вещественного доказательства или следоносителя, способ обнаружения следов, способ изъятия и упаковки).

Специалист, осуществляющий видеозапись, применяет все приемы и способы съемки, которые рекомендует использовать криминалистика. Все действия должны быть озвучены следователем или специалистом для записи на видеофонограмму. Эти же сведения указываются в протоколе следственного действия и графических приложениях к нему.

При осмотре места ДТП осуществляются следующие действия:

– устанавливается нахождение места столкновения (наезда) по расположению осколков стекол, грязи, отпавшей от днища автомашин, отпавшие детали и части транспортных средств, следы пролитого горяче-смазочного вещества и т.д.;

– выявляются и фиксируются признаки, указывающие направление движения каждого из транспортных средств;

– выявляются следы торможения;

– выявляются и фиксируются следы повреждений на транспортных средствах с указанием их локализации по отношению к узлам транспортного средства и высоты от дорожного покрытия (вмятины, царапины, вдавленности и т.д.)

Участок дороги, на котором произошло дорожно-транспортное происшествие, снимается общим планом. В зависимости от размеров участка места происшествия можно использовать несколько способов видеосъемки.

При незначительных размерах участка можно производить съемку из двух диаметрально противоположных (относительно места происшествия) точек. Точки съемки при снятии участка следует выбирать с учетом того, чтобы показать весь участок.

Чтобы снять участок значительной протяженности, целесообразно применять съемку способом круговой либо линейной панорамы:

– при круговой панораме точка съемки выбирается таким образом, чтобы при повороте видеокамеры вокруг оси штатива

весь участок ДТП был снят общим планом (в кадре должны быть дорожные знаки, обстановка вдоль дороги и пр.). При этом выбор плоскости вращения видеокамеры должен производиться с учетом того, чтобы при вращении фиксируемый участок постоянно был в центре кадра;

– для получения линейной панорамы камеру в момент съемки плавно перемещают параллельно переднему фронту снимаемого участка.

Основные задачи при съемке участка места ДТП – фиксирование общего вида участка и его особенностей (закругления дороги, спуски, подъемы, размеры проезжей части, расположение ограждений, знаков и т.д.), показ общей картины расположения объектов относительно элементов дороги после происшествия. При этом с более или менее значительного расстояния запечатлевается место происшествия с прилегающей местностью, ориентиры, с помощью которых осуществляется «привязка» объектов на месте ДТП (километровый знак, здание с номером, номерная опора и т.д.), подходы к месту происшествия (особенно при наезде на пешеходов); далее, постепенно приближаясь к месту происшествия, запечатлевают его более крупным планом, уже без окружающей территории. Одновременно записывается текст, содержащий описание соответствующих объектов.

Продолжительность видеосъемки выбирается таким образом, чтобы впоследствии возможно было рассмотреть снимаемый участок. Обычно времени, в течение которого идет словесное описание снимаемого участка, достаточно, чтобы снять весь участок. В словесном описании, которое ведется параллельно с видеосъемкой участка, должно быть указано:

– расположение участка и основные его характеристики;

– краткое описание объектов и их расположения относительно элементов дороги (например: осмотр места происшествия на 871 км. автодороги Иркутск – Новосибирск, проезжая часть асфальтированная (гравийная, покрыта снежным накатом, гололед и т.д.), горизонтального профиля, участок прямолинейный, дорога имеет по две полосы движения в каждом

направлении, разделенные разметкой, шириной по 3,5 м, на правой полосе движения по направлению к п. Емельяново расположен автомобиль, труп человека и велосипед и т.д.).

Следы шин, особенно следы торможения транспортных средств являются специфичными, поскольку несут важную информацию для установления существенных обстоятельств происшествия. Эти следы позволяют построить модель действия водителя и движения транспортного средства, его скорости, технического состояния и т.д.

Взаимное расположение следов, а также их расположение относительно элементов дороги и других объектов имеет огромное значение при расследовании ДТП. В связи с этим при проведении видеосъемки места происшествия очень важно соблюдать последовательность видеосъемки, когда вначале общим или средним планом делаются кадры, позволяющие зафиксировать положение следа относительно элементов дороги и относительно других объектов, а затем крупным планом со всеми особенностями показывается сам след. В словесном описании дается привязка следа и указываются основные его особенности (например: на правой обочине дороги по направлению в г. Ачинск имеется прямолинейный тормозной след автомобиля, который начинается на расстоянии 5 м от километрового столба, след проходит параллельно оси дороги). Съемку необходимо производить вдоль следа в прямом и обратном направлении с применением масштабной линейки.

В случае разнородности следа транспортного средств (например, след торможения, переходящий в занос) необходимо производить фиксацию всех отрезков как отдельно, так и в составе крупным планом.

При использовании видеосъемки для осмотра транспортных средств (ТС) необходимо придерживаться такой последовательности: вначале осуществлять съемку общего вида ТС, где в кадре вместе с ним должны быть объекты, указывающие его место расположения (дорожные знаки, фрагменты окружающей обстановки), далее последовательно переходить к съемке следов и повреждений на ТС либо к съемке

процесса диагностирования (проверки технического состояния) системы ТС.

Видеосъемка общего вида ТС производится средним планом со всех сторон: точка съемки выбирается на оси, перпендикулярной снимаемой стороне ТС и проходящей через его середину, на высоте от поверхности дороги, равной примерно половине высоты ТС; съемка ведется в статическом режиме; расстояние до снимаемого объекта или фокусное расстояние выбирается таким образом, чтобы целиком был в кадре только снимаемый объект; длительность видеосъемки общего вида каждой стороны ТС должна обеспечивать возможность его рассмотрения при последующем воспроизведении (обычно достаточно 10-15 с).

При съемке повреждений и следов на ТС точки съемки выбираются с учетом особенностей фиксируемых следов и повреждений таким образом, чтобы наиболее полно показать характер следов и повреждений, а также их расположение на транспортном средстве. Вначале крупным планом снимается область (участок расположения повреждений на ТС), затем, медленно изменяя фокусное расстояние объектива видеокамеры, делается переход от крупного плана к детальному, на котором четко просматривается характер повреждений.

В словесном описании указываются месторасположения повреждений, а также описывается их характер (например, на левом переднем крыле автомобиля на

расстоянии 15 см от его начала имеется вмятина, размером 25 на 30 см, глубиной 2 см, направлением спереди назад).

Необходимо обратить внимание на проведение съемки состояния всех колес транспортного средства, чтобы в дальнейшем исключить вопросы о причине ДТП, нередко исключая ответственность водителя за содеянное (повреждение покрышки колеса перед ДТП по не зависящим от водителя причинам).

Съемку следов и повреждений на ТС необходимо производить с использованием штатива (в данном случае фиксирование видеокамеры на штативе позволяет добиться четкости изображения при видеозаписи, что немаловажно при последующем детальном анализе следов и повреждений с применением стоп-кадра).

Применение видеозаписи повышает возможность следствия в восстановлении картины происшедшего события, несмотря на временный промежуток, позволяет фиксировать и многократно воспроизводить, наглядно демонстрировать вербальную информацию, что дает убедиться в ее достоверности и объективности. Уже само по себе наличие объективной достоверности информации, зафиксированной с помощью технических средств, ограничивает возможность «маневра» лиц, заинтересованных в противодействии расследованию, в том числе путем противоправного воздействия на участников уголовного процесса.

Копытов С.Л.

Московская академия Следственного комитета Российской Федерации

Ильин Н.Н.,

кандидат юридических наук

Московская академия Следственного комитета Российской Федерации

Особенности проведения очной ставки по делам об изнасилованиях, совершенных группой несовершеннолетних

Важным следственным действием при расследовании преступлений, совершенных несовершеннолетними в составе группы, является очная ставка, без которой не обходится ни одно расследование по групповым преступлениям и которая

характеризуется особой спецификой как организации, так и проведения. Очная ставка – распространенное следственное действие, проводимое между двумя ранее допрошенными лицами, если в их показаниях есть существенные противоречия.